



9. Großer Preis von Wien

Aspern Revival

Ausschreibung

25./26. April 2009

Unter dem Ehrenschutz von
Stadtrat Dipl. Ing. Rudolf Schicker,
Bezirksvorsteher Norbert Scheed

Veranstalter: Verein der Freunde des Automobils in Kooperation mit
dem Verein "Großer Preis von Wien" und **ARBÖ** Wien

Lauf zur Classic Trophy im Rahmen des Histo-Cup 2009
50 Jahre Mini, Happy Birthday Dieter Quester



ATTENSAM



>powered by<



A. Einleitung

Der Verein der „Freunde des Automobils“ hat nach den großen Erfolgen 2007 und 2008 zum letzten Mal die Gelegenheit (Baubeginn Aspern 20. Mai 2009) gemeinsam mit dem ARBÖ Wien auf dem Gelände des ehemaligen Flugplatzes Aspern ein Revival in Form einer Gleichmäßigkeitsprüfung am Originalschauplatz durchzuführen. Die Besonderheit der diesjährigen Veranstaltung liegt in der Tatsache, dass es nun endgültig die letzte Gelegenheit ist in Aspern mit Fahrzeugen sportlich zu agieren. Im Rahmen des Stadterweiterungskonzepts der Stadt Wien wird auf dem gesamten Gelände ein neuer Stadtteil mit toller Infrastruktur entstehen. Ohne die Rennen in Aspern von 1957-1977 wäre ein erfolgreicher Motorsport in Österreich nicht möglich gewesen. Jochen Rindt, Dieter Quester, Niki Lauda, Helmut Marko, Erich Breinsberg, Lambert Hofer, Peter Peter, Günther Huber, Gerold Pankl, um nur einige Namen zu nennen, starteten teilweise dort ihre internationale Karriere. Vergessen wir nicht, dass in Aspern auch die Formel 1 gastierte, Stirling Moss, Jack Brabham, Frank Gardner, Jo Schlesser, Joakim Bonnier drehten ihre Runden, aber auch der spätere Weltmeister Keke Rosberg gastierte Jahre später am Flughafengelände. Diese Mischung aus Sportlichkeit, Bescheidenheit der Aufmachung und fairem Geist sollte auch 2009 als Leitmotiv dienen. Als Homage an den unvergesslichen Weltmeister Jochen Rindt wird auch heuer der „Große Preis von Wien“ seinen Namen tragen.

B. Kategorien und Klassen

Folgende Kategorien und Klassen von Automobilen werden ausgeschrieben. Die Baujahrgrenze für die Divisionen 1, 2 und 3 (mit Ausnahme der Legendenveranstaltung) liegt bei 31.12.1977 (letztes Rennjahr in Aspern). Der Sieger jeder Division erhält eine wertvolle DOXA Uhr.

1. Division: Einladungsbewerb für Prominente aus Politik, Wirtschaft und Sport auf modernen Fahrzeugen, die vom Sponsor BMW Mini beigestellt werden
2. Division: Collector Cars: Moderne Sportwagen mit Sammlerimage (Ferrari, Mercedes, Aston Martin, Bugatti, Lamborghini, Maserati, Porsche). Vor Meldung bitte um Rücksprache mit dem Veranstalter
3. Division: Automobile laut FIVA Klassen C/E bis 31.12.1960, F bis 31.12. 1970, G bis 31.12.1977
4. Division: Tourenwagen Gruppen 2 und 5, GT Wagen Gruppe 4 laut FIA Reglement 1977, Teilnehmer Histo Cup.
5. Division: Formelrennwagen alle Kategorien und Sportwagen ohne Hubraumbegrenzung laut FIA Reglement 1977.
6. Division: Sonderbewerb anlässlich 50 Jahre Mini in historischen Fahrzeugen

Alle Fahrzeuge dürfen sowohl im Training als auch im Gleichmäßigkeitswettbewerb nur vom Fahrer besetzt sein. Ein Fahrerwechsel bedarf der Genehmigung durch den Veranstalter. Es kann in jeder Division nur eine Nennung abgegeben werden.

C. Ausrüstungen der Fahrzeuge

Für alle Divisionen wird die Mitführung eines sofort greifbaren Feuerlöschers dringend empfohlen, ferner die Montage von Sitzgurten und Kopfstützen.

Das Tragen von Sturzhelmen wird dringend empfohlen (Zulassung laut OSK 2009). Alle Teilnehmer der 4. und 5. Division müssen Sturzhelme tragen, zusätzlich werden feuerfeste Overalls vorgeschrieben, bei Unklarheiten bitten wir um Rücksprache.

D. Messgeräte

Nicht zugelassen sind: Laptops oder Hand-Kalkulatoren, Elektronische Personal Organizers, Elektronische Kalkulatoren, Satelliten Navigationssystem, GPS Receiver, Two-Way Radios

E. Art des Wettbewerbs

Für alle Teilnehmer ist der Aufbau des Wettbewerbs, der als Gleichmäßigkeitsstest ausgelegt ist, völlig ident. Es gilt in den Wertungsdurchgängen pro Runde die im Training selbst gewählte Rundenzeit so genau als möglich einzuhalten. Gemessen wird auf 1/100 Sekunde, Unterschreitung oder Überschreitung der Trainingszeiten wird pönalisiert.

F. Angaben zur Strecke

Ein Rundkurs von rund 1,2 km Länge wird auf der ehemaligen Flugplatzpiste ausgelegt. Die Streckenbegrenzung erfolgt durch Strohballen, Gummihüte und Autoreifen. Streckenposten mit Fahnen laut internationalem Reglement werden die Strecke kontrollieren und für die Sicherheit sorgen. Es stehen jedem Teilnehmer gegenüber 2007 und 2008 beachtlich mehr Trainings- und Wettbewerbsrunden zur Verfügung. Wir möchten an dieser Stelle auf das freie Training am Samstag, 25. April aufmerksam machen.

G. Zeitplan

Samstag, 25. April:

- 09.00 bis 12.00 Uhr Administrative u. technische Abnahme bei BMW Donaustadt, 1220 Wien, Rautenweg 4-6.
Individuelle Fahrt zum ehemaligen ARBÖ Verkehrsübungsplatz Aspern, 1220 Wien, Bernhardinerallee 1, Abstellung des Fahrzeuges im Fahrerlager nach Einweisung durch die dortigen Funktionäre.
- 13.00 Uhr Verpflichtendes Fahrerbriefing in Aspern, BMW Road Show Zelt.
- 13.30 bis 17.30 Uhr Freies Training ohne Zeitnahme.
- 19.30 Uhr Drivers Party im „Kulturstadl“ 1220 Wien, Esslinger Hauptstraße (genauer Lageplan wird bei der Abnahme übergeben) auf Einladung der Städt. Versicherung

Sonntag, 26. April:

- 08.00 Uhr Eröffnung Fahrleitung Aspern „Rollendes Postamt“
- 08.30 bis 09.15 Uhr Training
- 10.00 bis 12.30 Uhr Wertungsdurchgänge
- 12.30 bis 13.30 Uhr Mittagspause mit Showeinlage
- 13.30 bis 17.00 Uhr Wertungsdurchgänge
- 17.30 Uhr Siegerehrung

Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.

H. Wertungen

In jeder Division bzw. Gruppe wird ein getrenntes Gesamtklassement 1. - 3. Platz erstellt. Darüber hinaus wird ein Gesamtklassement aller Divisionen 1. - 3. Platz (Ausnahme Divisionen 1 und 2) erstellt, wobei die absolut besten Werte unabhängig von der Division zählen. Die Teilnehmer der Division 6 werden auch in ihren entsprechenden Divisionen gewertet bzw. können dort auch starten.

I. Nennung, Nenngeld, Leistungen des Veranstalters

Die Nennung erfolgt mit dem beiliegenden Nennformular und Bezahlung des Nenngeldes auf das Konto Nr. 501-0806.83 bei der Oberbank Wien (BLZ 15150).

Nennungen ohne Bezahlung des Nenngeldes werden nicht bearbeitet.

NENNSCHLUSS ist MITTWOCH, 15. April 2009
(24:00 Uhr)

Das Nenngeld beträgt pro Team (Fahrer plus Helfer) € 300,-- (inkl. 20 % MWSt.)

Teamnennungen um den großen **Oberbank-Pokal** (mindestens 3 Fahrzeuge) sind kostenlos, aber schriftlich bis Montag, 20. April 2009 möglich.

Nachnennungen am Start sind nicht möglich.

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur zurückbezahlt wenn die Nennung abgewiesen oder die Veranstaltung abgesagt wird.

Nennungen können vom Veranstalter ohne Angabe von Gründen abgelehnt werden.

Im Falle der Absage der Veranstaltung auf Grund „höherer Gewalt“ (Naturkatastrophen, Ozon-Alarm) wird ein Drittel des Nenngeldes zur Abdeckung der Organisationskosten einbehalten.

Leistungen des Veranstalters:

- Durchführungs- und Organisationskosten der Veranstaltung
- Startnummer
- Fahrtunterlagen
- Siegerehrung mit vorgesehenen Preisen

J. Organisatorische Hinweise

Proteste gegen die Zeitnahme sind unzulässig.

Werbung:

Die vom Veranstalter abgeschlossene Werbung mit Sponsoren muss auf den vom Veranstalter beigestellten Unterlagen (z.B. Startnummern) im vollen Umfang verwendet werden.

Persönliche Werbung am Fahrzeug muss mit dem Veranstalter abgestimmt werden.

K. Allgemeines

Die Veranstaltung wird nach FIVA-Bestimmungen durchgeführt, die Fahrleitung behält sich jedoch Ergänzungsbestimmungen vor.

Im Zuge der Ausgabe der Fahrtunterlagen findet eine technische Abnahme statt, diese entbindet den/die Fahrer/in jedoch nicht von der Verantwortung für die Betriebs- und Verkehrssicherheit seines/ihrer Fahrzeuges. Fahrzeuge mit groben technischen Mängeln sowie wesentlich falsch angegebenem Baujahr werden nicht zum Start zugelassen.

Der Veranstalter lehnt jede Verantwortung für Personen- oder Sachschäden, die während der Veranstaltung entstehen, ab. Jede/r Fahrer/in hat die Verantwortung für die von ihm/ihr bzw. seinem/ihrer Fahrzeug verursachten Personen- und Sachschäden zu tragen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen.

Ein per e-mail übermitteltes Nennformular gilt als persönlich unterschrieben.

Alle Preise werden im Rahmen der Preisverleihung vergeben. Ein nachträglicher Versand erfolgt nicht.

L. Ansprechpartner

Verein der Freunde des Automobils

p.A. facts & e.motions
1160 Wien, Hasnerstraße 123
Tel und Fax: 01/494 01 44
Mobil: 0664/411 68 42
e-mail: office@autofreunde.com
www.autofreunde.com